

NOTA:

Linia CF 500 Ploiești - Vișcani este linie dublă electricată, șină de tip 65, sudată cu joante izoante lipite. Stațiile Făraoani și Valea Seacă sunt dotate cu instalații CED pentru linie electricată și circuite de cale electrică.

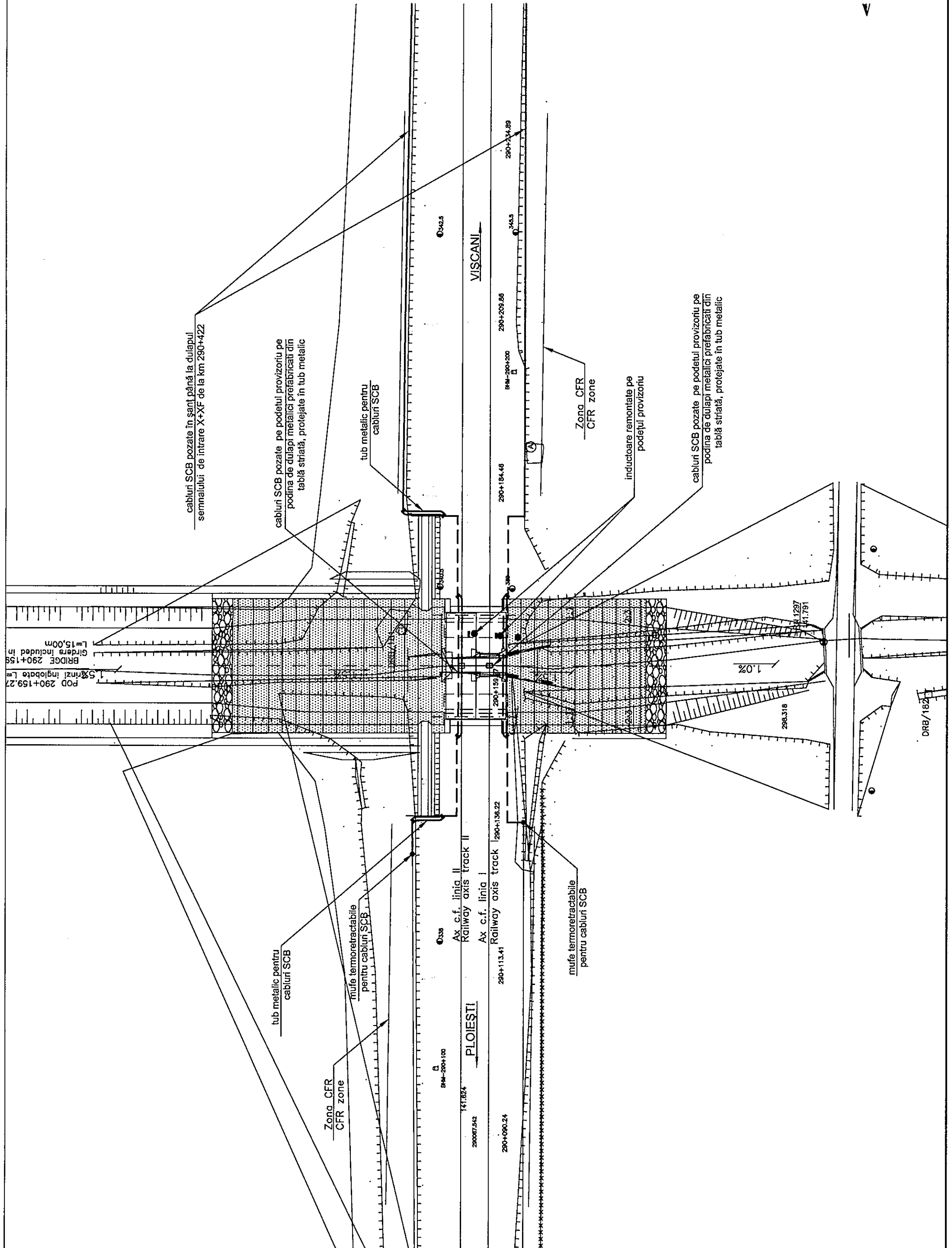
La km 290+159 între Făraoani și Valea Seacă se află un podet, la care se vor efectua lucrări de reabilitare, care vor afecta și cablurile SCB. Din punct de vedere SCB se impune devierea și înlocuirea traseului cablurilor care cuprind: Cablu subteran C152.5 CSYEAIABY 16x1, Cablu subteran C157 CSYEAIABY 27x1, Cablu energie C153.1 ACYEAIABY 2x10, Cablu energie C156.1 ACYEAIABY 2x10, Cablu subteran C301 CSYEAIABY 33x1 pe o distanță de aproximativ 300m și protejarea corespunzătoare a acestora. De asemenea inducții de 500Hz ale semnalelor de intrare X și XF ale stației Valea Seacă aflate în zona podetului vor fi afectate de lucrările de reabilitare a podetului.

Pentru asigurarea funcționării instalațiilor BLA și autostop pe perioada lucrărilor din zona podetului dezafectat de la km 290+159 între Siretu și Valea Seacă de pe linia CF 500 Ploiești - Vișcani, se vor executa următoarele lucrări:

- Se execută lucrări de identificare și pichetare a traseului cablurilor SCB existente pe o distanță de aproximativ 300m de la dulapul semnalului de intrare X+XF (Km 290+422) până după zona podetului la care se execută lucrări de reabilitare.
- se confirmă traseul de cabluri identificat și subtraversările cu profilul în lung și profilul transversal proiectat pentru lucrările de terasamente sau lucrări de arta existente și a celor în execuție în vederea scoaterii traseului în afara zonei de lucru.
- Se va săpa șanț pe bazele existente de cabluri în vederea depozitării acestora pe partea stângă a firului I în sensul de mers spre Ploiești pe o distanță de aproximativ 300m la dulapul semnalului de intrare X+XF (Km 290+422) până după zona podetului la care se execută lucrări de reabilitare.
- Se sapă șanț pentru nou traseu de cabluri stabilit pentru devierea în afara zonei de lucru
 - Se efectuează subtraversările necesare.
 - Se va scoate din funcție instalația BLA și autostop.
- Se vor demonta inducțiile, se vor depozita cablurile autostop și se vor scoate în afara zonei de lucru până la montarea podetului provizoriu G12.

DUPĂ INTRODUCEREA ÎN CALE A PODETULUI PROVIZORIU PE FIRUL I SE EXECUTĂ URMĂTOARELE LUCRĂRI:

- Se pozează noile cabluri SCB în șanț pe partea stângă a firului I în sensul de mers spre Ploiești iar pe podetul G12 se vor poza provizionii pe podina de dulapi metalici prefabricați din tablă striată, protejate în tub metalic, unde vor ramane până la demontarea podetului G12.
 - Se montează inducțiile, se repozează cablurile autostop
 - Se identifică circuitele electrice din cabluri conform schemelor și se pregătesc pentru conectare a.
 - Se identifică circuitele electrice din cabluri SCB la capatul unde acestea se inițiază iar la celălalt capăt se vor conecta la dulapul semnalului de intrare X+XF (Km 290+422).
 - Se verifică îndeplinirea condițiilor în vigoare pentru toate elementele instalației de BLA și Autostop afectate de lucrări.
 - Se execută finisaj, închiderea și protecția mecanică ale lucrărilor de construcții și montaj.
 - Schemele logice cu contacte ale instalației inclusive cele legate de circuitele de cale și electroalimentare raman valabile pe toata durata lucrărilor de baza.
 - Pe timpul scoaterii din funcție a instalației BLA se va bloca în instalație posibilitatea efectuării de către IDM a parcurșurilor de ieșire din stațiile adiacente ca zona lucrării.
 - Punerea în funcție a instalațiilor BLA și Autostop se va face în baza prescripțiilor și telegramii întocmită în acest scop conform regu lamentelor în vigoare.
 - Se recuperează cablurile vechi care au fost înlocuite și se predau beneficiarului.
 - Pe perioada introducerii în cale a podetului provizoriu G12 pe firul I cablurile SCB de pe partea dreapta a firului II în sensul de mers spre Ploiești nu sunt afectate
 - Se execută lucrări de identificare și pichetare a traseului cablurilor SCB existente pe o distanță de aproximativ 300m de la dulapul semnalului de intrare X+XF (Km 290+422) până după zona podetului la care se execută lucrări de reabilitare.
 - se confirmă traseul de cabluri identificat și subtraversările cu profilul în lung și profilul transversal proiectat pentru lucrările de terasamente sau lucrări de arta existente și a celor în execuție în vederea scoaterii traseului în afara zonei de lucru.
 - Se va săpa șanț pe bazele existente de cabluri în vederea depozitării acestora pe partea dreaptă a firului II în sensul de mers spre Ploiești pe o distanță de aproximativ 300m la dulapul semnalului de intrare X+XF (Km 290+422) până după zona podetului la care se execută lucrări de reabilitare.
 - Se sapă șanț pentru nou traseu de cabluri stabilit pentru devierea în afara zonei de lucru
 - Se efectuează subtraversările necesare.
 - Se va scoate din funcție instalația BLA și autostop.
 - Se vor demonta inducțiile, se vor depozita cablurile autostop și se vor scoate în afara zonei de lucru până la montarea podetului provizoriu G12.
- DUPĂ INTRODUCEREA ÎN CALE A PODETULUI PROVIZORIU PE FIRUL II SE EXECUTĂ URMĂTOARELE LUCRĂRI:**
- Se pozează noile cabluri SCB în șanț pe partea dreaptă a firului II în sensul de mers spre Ploiești iar pe podetul G12 se vor poza provizionii pe podina de dulapi metalici prefabricați din tablă striată, protejate în tub metalic, unde vor ramane până la demontarea podetului G12.
 - Se montează inducțiile, se repozează cablurile autostop
 - Se identifică circuitele electrice din cabluri conform schemelor și se pregătesc pentru conectare a.
 - Se identifică circuitele electrice din cabluri SCB la capatul unde acestea se inițiază iar la celălalt capăt se vor conecta la dulapul semnalului de intrare X+XF (Km 290+422).
 - Se verifică îndeplinirea condițiilor în vigoare pentru toate elementele instalației de BLA și Autostop afectate de lucrări.
 - Se execută finisaj, închiderea și protecția mecanică ale lucrărilor de construcții și montaj.
 - Schemele logice cu contacte ale instalației inclusive cele legate de circuitele de cale și electroalimentare raman valabile pe toata durata lucrărilor de baza.
 - Pe timpul scoaterii din funcție a instalației BLA se va bloca în instalație posibilitatea efectuării de către IDM a parcurșurilor de ieșire din stațiile adiacente ca zona lucrării.
 - Punerea în funcție a instalațiilor BLA și Autostop se va face în baza prescripțiilor și telegramii întocmită în acest scop conform regu lamentelor în vigoare.
 - Se recuperează cablurile vechi care au fost înlocuite și se predau beneficiarului.
 - Pe perioada introducerii în cale a podetului provizoriu G12 pe firul II cablurile SCB de pe partea stângă a firului I în sensul de mers spre Ploiești nu sunt afectate



B				
A				
BENEFICIAR / BENEFICIARY:		ROMANIAN RAILWAY NATIONAL COMPANY Ministerul Transporturilor Ministry of Transport		
Data		Modificare Modification / Revision		
AUTORITATEA DE IMPLEMENTARE / IMPLEMENTING AUTHORITY		AUTORITATEA CONTRACTANTĂ / CONTRACTING AUTHORITY CFCU		
ROMANIAN RAILWAY NATIONAL COMPANY		Ministerul Economiei și Finanțelor Ministry of Economy and Finance Phara Payments & Contracting Office POSC 100181/05		
UNIONS EUROPEANA EUROPEAN UNION		UNIONS EUROPEANA EUROPEAN UNION POS Transport 2007-2013		
Ing. Oana MIRICA Ing. Aurel SOPOV Ing. Stelian Yara-Oros		PORTOFOLIUL DE PROIECTE PHARE CES 2005 / PHARE CES 2005 PROJECTS PORTFOLIO LOT 1 Asistența tehnică pentru pregătirea unor lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată Technical assistance for preparing rehabilitation works required by railway tunnels and bridges		
Intocmit / Designed	Scara / Scale	1:500		
Verificat / Checked	Data / Date	05.2009		
Sef echipa / Team leader	Denumirea desen / Drawing Title : Podet / Culvert km 290+159 Scurusca RCF / Railway culvert km 290+159 Instalati de semnalizare / Signalling installations			
				CS 01